



Künftig berät FormTech Schuler bei der Konstruktion von Heißpressen für die Umformung von hochfestem Titan für den Flugzeugbau

Abgehoben

Neue Partnerschaft mit FormTech öffnet Schuler die Tür zur Luft- und Raumfahrtindustrie

„Titanium Forming Alliance“ – unter diesem Namen steht die neue Technologie-Partner-

Faktor 3

Flugzeuge in Kompositbauweise haben einen bis zu dreifach höheren Titananteil als Flugzeuge in konventioneller Bauweise

schaft von Schuler und FormTech. Damit begegnet Schuler der steigenden Nachfrage nach Pressen für die Luft- und Raumfahrtindustrie.

FormTech hat über 20 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Fertigung von Titanbau-

teilen im Flugzeugbau. Das Unternehmen berät Schuler bei der Konstruktion von Heißpressen zur Umformung von Titan.

Leicht und sicher

Das hochfeste Metall wird im Flugzeugbau in Zukunft eine tragende Rolle spielen: Flugzeuge in Kompositbauweise haben einen bis zu dreifach höheren Titananteil als Flugzeuge in konventioneller Bauweise. Sie sind leichter und verbrauchen daher weniger Treibstoff. Aufgrund seiner Wärmebeständigkeit wird Titan in Bereichen mit extremen Temperaturentwicklungen eingesetzt – etwa im Abgasbereich von

fizient“, so Manfred Wischnewski, Geschäftsführer von Schuler SMG.

Erster Kunde ist ein russischer TriebwerksHersteller. Er erhält in den nächsten Wochen eine Umformanlage mit sieben Isotherm-Pressen, die Turbinenschaufeln aus Titanrohlingen formen.

www.schulergroup.com/aerospace

VERANSTALTUNGEN!

04./05.12.2012
Forum Stanztechnik
 Karlsruhe, Deutschland
 (inkl. Besuch bei Schuler SMG in Waghäusel)

06.12.2012
Schuler-Gesundheitsmesse
 Schuler-Kantine Göppingen, Deutschland

19.12.2012
Bilanzpressekonferenz der Schuler AG
 Stuttgart, Deutschland

01. – 03.02.2013
World Money Fair
 Berlin, Deutschland

06./07.02.2013
Aerosol Congress & Show
 Paris, Frankreich

21./22.02.2013
Edelstahlkolloquium der
Technischen Universität Graz
 Rauenberg, Deutschland

Mindestens
30.000
 neu ausgelieferte Flugzeuge

Triebwerken oder bei Heißgasleitungen. Auch unter Sicherheitsaspekten ist Titan nahezu unschlagbar; durch seine Hydrazinbeständigkeit kann es selbst in Tanks für Raketentreibstoff verwendet werden.

105% Zuwachs

Prognose zum Ausbau des Flugzeugbestands bis ins Jahr 2030

Schuler bringt in die Kooperation sein Großserien-Know-how ein. „Wir stehen dafür, die Titanumformung verlässlich in großserienreifen Umformmaschinen verfügbar zu machen – leistungsstark, prozesssicher und ef-



Manfred Wischnewski (links), Geschäftsführer von Schuler SMG, und FormTech-Geschäftsführer Werner Beck besiegeln die Allianz